

## 2006/2007 防冰雪手冊

**請注意：**由於今年高出尋常的需求，我們目前只有印刷好的中文和越南文手冊可供發放。如果您想收到由這兩種語言中任何一種寫成的手冊，請致電 684-ROAD 或發電子郵件至 [carbina.resendez@seattle.gov](mailto:carbina.resendez@seattle.gov)。

SDOT 的年度防冰雪手冊現在也可獲得。該手冊內有一個更大的西雅圖冰雪路線地圖，並列出了在冬季風暴中可使用的重要的電話號碼和網站，及為其做準備之技巧。**西班牙語、中文、越南語、柬埔寨語、塔加路語、索馬裏語、阿姆哈拉語和奧羅莫語版本的手冊現在已出版，如果您想收到一本，請致電 684-ROAD 或發電子郵件至 [carbina.resendez@seattle.gov](mailto:carbina.resendez@seattle.gov)。**

在西雅圖公共圖書館分部和鄰裏服務中心也可免費拿到該手冊。需要多本手冊的商業和學校可以致電 684-7623 (684-ROAD) 並留下聯繫人的姓名、郵寄地址、電話號碼和需要的手冊數量，在手冊還沒有發放完的情況下，我們會把手冊郵寄或運送過去。



[點擊這裏來下載冰雪路線地圖。](#)

## 西雅圖的獨特自然條件

- 西雅圖年度降雪量是無法預測的。自 1984 年以來，西雅圖塔可瑪機場的天氣觀察站觀察到的年降雪量在 24 小時期間內覆蓋了從痕量到 20 英寸。
- 西雅圖比大多數城市有更多的山地，增加了汽車駕駛員駕駛的困難，需要市府予以特殊注意。
- 西雅圖有一定數量的輻合區，這導致了市內廣泛變化的天氣情況。城市的某部分有顯著數量的降雪積累，而幾英里之外卻一點雪都沒有，這樣的情況並不少見。

## 冬季來臨之前的準備

- 夏季就要開始為冰雪季節做準備。
- 在晚夏、初秋對防冰雪設備做檢查和測試。
- 對卡車司機和設備操作員的培訓在每年秋季的九月或十月舉行。
- 在秋天對冰雪反應計劃作出總結和更新，並於十月份後期發放出去。

## 填沙和鏟雪路線

- 已選定一個主要幹道網路作為填沙和鏟雪的首要任務。路線選擇的標準是對於以下服務的維護需要：公共乘車服務、校車服務、區域運輸系統的暢通、高交通量幹道的暢通、靠近市區主要地段的暢通以及緊急設施比如消防站、警察局和醫院的出入口。
- 填沙和鏟雪：
  - 為早上的尖峰時刻做準備—通往市內的線道優先處理
  - 為下午的尖峰時刻做準備—通往市外的線道優先處理

- 為西西雅圖高橋墩橋梁單獨分配了一輛帶雪鏟的填沙車，供其在需要時專門使用。為 Aurora 大橋和 Alaskan Way 高架橋額外分配了一輛卡車，供其在需要時使用。
- 工作人員在雪開始在路面積累時使用雪鏟。

## 防結冰和除冰

- 如果有道路結霜或者可能導致道路結冰問題之結冰溫度的預報，街道維護人員可在選定的加高構造上實施防冰。道路維護人員將于此季節再次測試 GeoMelt C 來尋求液體防結冰產品。它是一種液體的需在道路結冰之前使用的表面處理方法。此產品將主要用於西西雅圖高層建築區、Alaskan Way 高架橋和其他高架路。SDOT 將繼續以單獨或與沙子混合之方式來使用其他顆粒產品來防結冰和除冰，並備有 CMA（醋酸鈣美鹽），可以以液體或顆粒形式使用來防結冰和除冰。
- 西雅圖運輸局（SDOT）有兩輛小型撒沙卡車，它們具有掌上型溫度感應器；一輛停放在市北端，另一輛停放在市南端。
- 那些卡車在預報結冰溫度時巡視已知問題地點-主要是橋梁和高架橋，它們通常在其他路面之前達到結冰溫度。沙子和化學除冰劑會在問題地點使用。

## 人員和設備

- 在冰雪發生期間，SDOT 工作人員會轉成 12 小時排班以保證 24 小時有人當班。街道維護組有兩位總街道維護經理，他們向街道維護主管報告。
- 我們有大約 38 位卡車司機和 21 位設備操作員來操作設備和維護工作現場的貯備物資。
- 總共有 27 輛卡車裝備了雪鏟和沙子播撒器。
- 總共有 3 輛卡車和 1 輛推土機裝備了雪鏟。
- 總共有 1 輛卡車被全套裝備成了防結冰卡車。
- 這些卡車每天用於如下活動：填充坑洞、沖刷街道和為鋪路工作現場運送材料。

## 在場設備

- 裝備了雪鏟和撒沙機的卡車：**27**
- 裝備了雪鏟的卡車：**3**
- 可和沙子撒播車前後直排來用作鏟雪車的推土車：**1**
- 液體除冰卡車：**1**
- 前端裝貨車：**5**
- 供援助活動用的各種不同類型卡車：**44**
- 清掃沙子用的機械街道清掃車：**7**

## 材料

街道維護部門備有冰雪反應材料，他們被存儲在市內的四個不同地方：Haller Lake、Charles Street、西西雅圖及六街和 Harrison 街交界處。

## 雪暴後的清掃工作

- 在每次雪暴後，冰雪路線上的街道會被機械式清掃。自從 Chinook 三文魚被列為瀕臨滅絕物種後，這一點變的更為重要。

SDOT 在雪暴結束後會儘快實施街道打掃，以試圖把進入到下水道系統的沙子量減少到最小。